

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostních objektů

v úseku Počeradý - České Zlatníky”

1. Předmět plnění:

Hlavním cílem stavby je zajištění bezpečnosti železničního provozu na 15 vybraných mostních objektech v úseku Počeradý – Obrnice a Obrnice – Most, a to již v přechodnosti TTZ D4 (na přepravu energetického uhlí).

Specifikace předmětu: Oprava mostních objektů dle zpracované projektové dokumentace pro zvýšení TTZ na D4:

v úseku Počeradý - Obrnice (12 propustků: v km 222,934; 224,205; 224,960; 225,175; 226,150; 228,002; 228,207; 228,304; 228,991; 229,837; 231,725 a 232,085)

a v úseku Obrnice - Most (oprava 3 propustků: 119,580; 119,775 a 120,430).

Stavba bude probíhat v traťovém úseku č. 0581 Žatec – odb. České Zlatníky, dále v traťovém úseku 0693 Podlešín - Obrnice, dále v traťovém úseku 0694 Obrnice - Most a v traťovém úseku 0591 Ústí nad Labem západ – Most.

Oprava 15 vybraných mostních objektů bude realizována dle zpracované projektové dokumentace z 10/2020, zpracovatel AFRY CZ s. r. o., a v souladu s vydanými 2 stavebními povoleními v přílohách zadávací dokumentace, a to dle č. j. DUCR-28919/21/Bd ze dne 25. 5. 2021 a č. j. DUCR-30647/22/Bd ze dne 19. 7. 2022.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

2. Podmínky pro opravy mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽ, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (zvlášť pro každý mostní objekt, tedy 15 stavebních deníků).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel je povinen do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s. o. a ČD, a. s.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použije.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽ, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

U propustků v km 229,837, v km 231,725 a v km 232,085 (na souběhu TÚ 0581 a 0693) zpracuje k projektu z 10/2020 také dokumentaci zhotovitele na rozšíření opravy propustku také pod kolejí č. 3 (v TÚ 0693), kterou včas projedná se zadavatelem před zahájením daných prací. Pro zpracování této dokumentace je potřeba využít přílohy zadávací dokumentace 3.1 ÚPRAVA NOVÝ STAV a PAŽENÍ_km 229,837, 3.1 ÚPRAVA NOVÝ STAV a PAŽENÍ_km 231,725 a 3.1 ÚPRAVA NOVÝ STAV a PAŽENÍ_km 232,085.

Stavba bude probíhat ve výlukách dle přílohy MAPA S VÝLUKAMI_uhlí TTZ D4 ze 14.3.2024 (s výlukami od 1. 7. 2024 do 27. 11. 2024), dále v souladu s TPVP-Harmonogramem prací Obrnice-

Most 65N a TPVP-Harmonogramem prací Počerady-Obrnice 75N. Tyto výluky budou upřesněny příslušnými ROV, a to i s případnými změnami termínů. Kolejová neprůjezdnost propustků ve výlukách je uvedena zeleně v příloze „Mapa MO v úseku Počerady-Obrnice v 0.etapě_8.1.2024“ včetně přístupů k jednotlivým propustkům dle PS z 10/2020. Při návrhu konkrétního harmonogramu opravy jednotlivých propustku dle PS je nutno uvažovat s nutnými technologickými pauzami, např. tvrdnutí betonu základové desky (min. 4 den po betonáži desky lze osazovat ŽB. prefabrikáty), dále tvrdnutí betonu rozšířeného základu či čela (min. 4 den po jejich betonáži lze zřizovat izolační nátěry $Np + 2xNa$).

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 4 měsíců od ukončení stavebních prací** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt a s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG – zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole nejpozději **do 120 dnů od ukončení stavebních prací**. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě budou řádně vytyčeny a zajištěny při provádění stavebních prací.

Ústí n. L. dne 17. 4. 2024.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal